

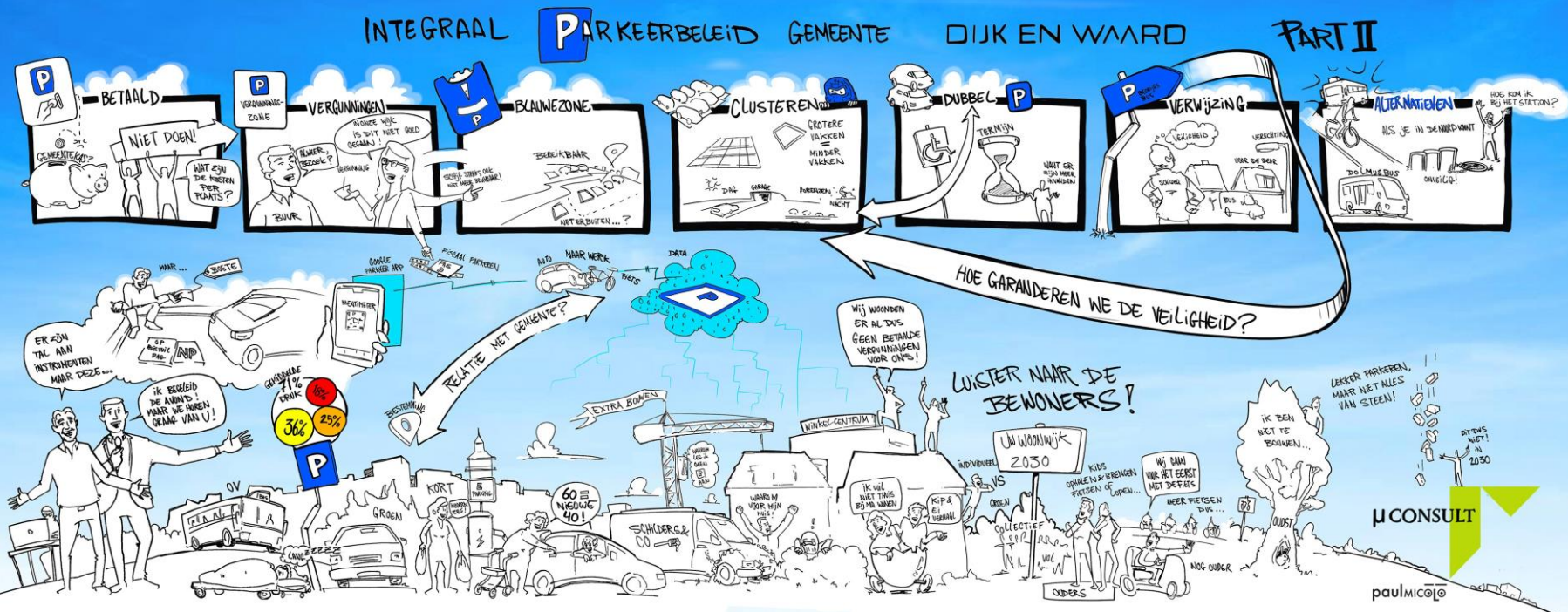
Integraal parkeerbeleid gemeente Dijk en Waard

Stedelijk gebied Heerhugowaard

Inleiding

- ▶ Totale planning integraal parkeerbeleid.
 - ▶ Fase 1: ophalen en analyseren
 - ▶ Fase 2: integrale oplossingen bedenken
 - ▶ Fase 3: parkeerbeleid opstellen
- ▶ Fase 1 is grotendeels afgerond, nu fase 2.
 - ▶ Opgehaalde inbreng participatiebijeenkomsten als bouwstenen
 - ▶ Parkeermodel voor 2030 opgesteld
 - ▶ Diverse oplossingsrichtingen verkend
- ▶ Vandaag op de agenda:
 - ▶ Terugblik op vorige sessie
 - ▶ Meenemen in de verwachtingen voor 2030
 - ▶ Zelf nadenken over de nadere uitwerking van het parkeerbeleid van de toekomst

Terugblik





Terugblik

- ▶ Inbreng 1^e ronde: Rode draden
 - ▶ Zorgen over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen bij woningen
 - ▶ Zorgen over toekomstige ontwikkelingen en keuzes gemeente
 - ▶ Zorgen over gevaarlijke situaties, met name bij scholen of in smalle straten
 - ▶ Zorgen over handhaving, gevoel dat dit selectief gebeurt
 - ▶ Zorgen over kosten van parkeren (gratis vergunningen en tarieven)
 - ▶ Goede inbreng voor de bouwstenen, met focus op het leefbaar en bereikbaar houden van de leefomgeving van de huidige inwoners
 - ▶ De loopafstand naar de auto mag niet te groot zijn
 - ▶ Er moeten betere (beveiligde) fietsparkeerplaatsen komen in het centrum
 - ▶ Pendelbusjes vanaf aan parkeercluster naar de stad
 - ▶ Bedrijfsbussen moeten een veilige parkeerplaats hebben
 - ▶ Denk aan mindervaliden, door invalideparkeerplaatsen maar ook toegankelijke stoepen
 - ▶ Hou in het vergunningenbeleid rekening met ondernemers en bezoekers
 - ▶ Onderzoek of er op meer plekken haaks geparkeerd kan worden om ruimte te besparen
 - ▶ Onderzoek of parkeervakken vergroot kunnen worden

Analyse 2030 – doordeweeks 's nachts



- ▶ + 10.000 parkeerplaatsen
- ▶ + 12.000 huishoudens
- ▶ + 25.000 inwoners
- ▶ + 800 banen
- ▶ + 900 bezoekers winkels

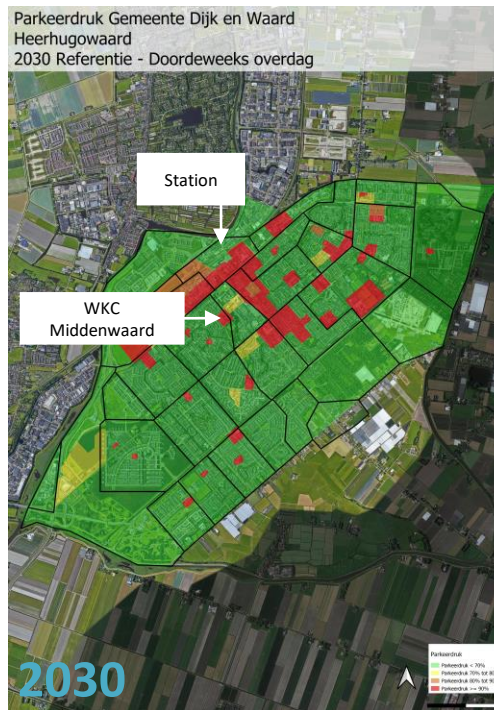
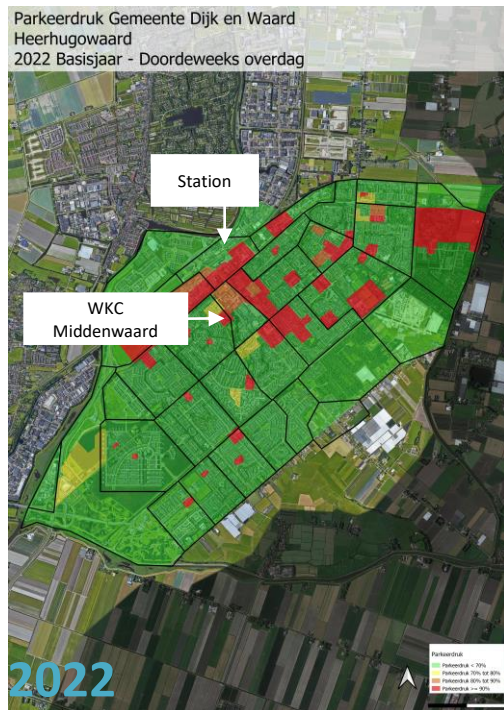
CBS gebiedsindelingen

▬ Buurt

Parkeerdruk

- Parkeerdruk < 70%
- Parkeerdruk 70% tot 80%
- Parkeerdruk 80% tot 90%
- Parkeerdruk >= 90%

Analyse 2030 – doordeweeks overdag



- ▶ + 10.000 parkeerplaatsen
- ▶ + 12.000 huishoudens
- ▶ + 25.000 inwoners
- ▶ + 800 banen
- ▶ + 900 bezoekers winkels

CBS gebiedsindelingen

▬ Buurt

Parkeerdruk

- ▬ Parkeerdruk < 70%
- ▬ Parkeerdruk 70% tot 80%
- ▬ Parkeerdruk 80% tot 90%
- ▬ Parkeerdruk >= 90%

Analyse 2030 – zaterdagmiddag



- ▶ + 10.000 parkeerplaatsen
- ▶ + 12.000 huishoudens
- ▶ + 25.000 inwoners
- ▶ + 800 banen
- ▶ + 900 bezoekers winkels

CBS gebiedsindelingen

▬ Buurt

Parkeerdruk

- Parkeerdruk < 70%
- Parkeerdruk 70% tot 80%
- Parkeerdruk 80% tot 90%
- Parkeerdruk >= 90%

Drie concept-scenario's voor de toekomst

We hebben drie scenario's gemaakt die inspelen op de problemen die we verwachten in 2030 ten opzichte van de huidige situatie. De scenario's zijn denkrichtingen voor nadere uitwerking, waarbij de participatiesessie vandaag belangrijke input levert.

- ▶ In alle scenario's neemt het aantal parkeerplaatsen in het gebied toe t.o.v. 2022.
- ▶ In alle scenario's werken we aan een beter vergunningenstelsel.
- ▶ De scenario's verschillen van elkaar op een aantal belangrijke punten:
 - ▶ Hoeveelheid (toename) van parkeerplaatsen
 - ▶ Wens van burgers versus gastvrijheid voor winkelpubliek en werknemers
 - ▶ Kwaliteitsverbetering (fietsparkeren, handhaving, parkeerverwijzingen, verharding)
 - ▶ Kosten en opbrengsten van parkeren
- ▶ P&R functie Stationsgebied voor treinreizigers wordt nader uitgewerkt maar capaciteitsuitbreiding hier is nodig (zit al in de planning).
- ▶ Laadpaalstrategie wordt nader uitgewerkt. Het idee is om extra laadpalen vooral te faciliteren op geclusterde parkeerterreinen (minder onttrekken van parkeerplaatsen in wijken met hoge parkeerdruk).

Concept-scenario 1: probleem oplossen voor bewoners

Bewoners hebben problemen met het huidige parkeerbeleid. Dit scenario lost deze problemen zoveel mogelijk op.

- ▶ Parkeercapaciteit is gelijk aan referentie 2030 (50.000 plaatsen versus 40.000 in 2022)
- ▶ Op drukke plekken wordt een vergunningengebied ingesteld met duidelijke regels en voorwaarden. Alle bewoners krijgen vergunningen op aanvraag. Vergunningen zijn gratis.
- ▶ Werknemers en winkelpubliek worden naar de parkeerterreinen rondom de winkelcentra gestuurd. Mogelijk is uitbreiding dan nodig. Parkeerverwijzingen worden hierop aangepast waar mogelijk.
- ▶ Stationsgebied wordt betaald parkeren, tarieven gelijk aan Middenwaard. Blauwe zone verdwijnt. Capaciteit met goede voorwaarden voor treinreizigers.
- ▶ Beperkte inkomsten uit parkeren. Beperkte ruimte voor extra inzet op handhaving, monitoring en digitalisering. Geen ruimte voor locatie specifieke aanpassingen openbare ruimte.

Concept-scenario 2: ruimte voor groei

Dijk en Waard zal groeien richting 2030. Dit scenario creëert ruimte om die groei te faciliteren met een optimale verdeling van schaarse ruimte.

- ▶ De openbare parkeercapaciteit reduceren we met 20% ten opzichte van de referentie 2030 (dus niet + 10.000 maar + 8.000 plaatsen).
- ▶ In de wijken rond winkelcentra wordt een vergunningengebied ingesteld met duidelijke regels en voorwaarden. Uitgifteplafond o.b.v. capaciteit, wel minimaal 1 vergunning per adres. 1^e vergunning gratis, 2^e vergunning betaald.
- ▶ Werknemers en winkelpubliek worden naar de parkeerterreinen rondom de winkelcentra gestuurd. Mogelijk is uitbreiding dan nodig. Parkeerverwijzingen worden hierop aangepast waar mogelijk.
- ▶ Bij wkc Centrumwaard en Stationsgebied wordt betaald parkeren ingevoerd. Tarief wordt € 1,5 per uur met het 1^e uur gratis parkeren. Capaciteit met goede voorwaarden voor treinreizigers.
- ▶ Hogere inkomsten uit parkeren. Meer ruimte voor extra handhaving, monitoring en digitalisering. Weinig ruimte voor locatie specifieke aanpassingen openbare ruimte.

Concept-scenario 3: optimale openbare ruimte

Dijk en Waard heeft een grote opgave om zich aan te passen aan klimaatverandering (o.a. waterafvoer, hittebeperking). Dit scenario maakt hier extra ruimte voor.

- ▶ De openbare parkeercapaciteit in het centrum reduceren we met 40% ten opzichte van de referentie 2030 (dus niet + 10.000 maar + 6.000 plaatsen).
- ▶ In de wijken rond winkelcentra wordt een vergunningengebied ingesteld met duidelijke regels en voorwaarden. Uitgifteplafond o.b.v. capaciteit. Eerste vergunning goedkoop, tweede duurder.
- ▶ Werknemers en winkelpubliek worden naar de parkeerterreinen rondom de winkelcentra gestuurd. Mogelijk is uitbreiding dan nodig. Parkeerverwijzingen worden hierop aangepast waar mogelijk.
- ▶ Bij de winkelcentra en Stationsgebied wordt betaald parkeren ingevoerd. Tarief wordt € 3,- per uur met het 1^e uur gratis parkeren. Capaciteit met goede voorwaarden voor treinreizigers.
- ▶ Hoogste inkomsten uit parkeren. Veel ruimte voor kwaliteit handhaving, monitoring, digitalisering, parkeerverwijzing en locatie specifieke aanpassingen openbare ruimte.

Aan het werk!

- ▶ Vragen over de scenario's?
- ▶ Intekenen scenario's op kaart van Heerhugowaard
- ▶ Per scenario staan de instrumenten beschreven
- ▶ Denk ook aan plekken in Dijk en Waard die u bezoekt